

Uçak Hasarı İkaz Sistemi

Hemen Başvur!



OPERASYONEL BAĞLAM

Uçak hasarı; gövde, kanat ve diğer dış yüzeylerde oluşan fiziksel etkiler sonucu meydana gelen deformasyon, çizik veya yapısal değişiklikleri ifade eder.

Bu tür küçük hasarlar, yer hizmetleri ekipmanları ile etkileşim, bagaj yükleme ve boşaltma süreçleri, aprondaki araç hareketleri veya uçuş sırasında karşılaşılan dış çevresel faktörler sonucu oluşabilir. Bu nedenle uçakların dış yüzeyleri operasyon boyunca düzenli olarak kontrol edilir.

Uçak Hasarı Tespiti Nasıl Yapılıyor?

Uçak hasarı tespiti, operasyon sürecinin doğal bir parçası olarak düzenli şekilde gerçekleştirilir. Uçuş öncesi ve sonrası yapılan rutin kontroller, yer operasyonları sırasındaki gözlemler ve bakım ekiplerinin teknik incelemeleri ile uçak yüzeyleri düzenli olarak izlenir.

- 1. Uçuş Öncesi Kontrol:** Uçuş ekibi veya yetkili personel, uçağın dış yüzeyini görsel olarak kontrol eder.
- 2. Turnaround Gözlemi:** Yer operasyonları sırasında, ekipler uçağın etrafında çalışırken yüzeyi gözlemler.
- 3. Uçuş Sonrası Kontrol:** Uçuş tamamlandıktan sonra oluşmuş olabilecek durumlar tekrar kontrol edilir.
- 4. Bakım Ekibi İncelemesi:** Gerekli durumlarda teknik ekipler daha detaylı inceleme gerçekleştirir.
- 5. Kayıt ve Bildirim Süreci:** Tespit edilen bulgular, ilgili sistemlere veya bakım kayıtlarına girilerek takip altına alınır.

Kim?

bundan etkilenen paydaşlar kimler?

IOCC, Uçuş Ekipleri, Planlama Ekipleri, Yer Hizmetleri Ekipleri, Teknik Ekipler.

Ne?

çözülmesi gereken problem nedir?

Uçak yüzeyinde çeşitli sebepler (FOD, yer araçları çarpması vb.) ile oluşan hasarların zamanında ve doğru tespit edilememesi.

Neden?

bu problemi çözülmeye değer yapan neden nedir?

Bu durum emniyet risklerine, operasyon aksaklıklarına ve maliyet artışına neden olmaktadır.

Nasıl?

bu sorun nasıl ortadan kaldırılabilir?

Apron operasyonları sırasında oluşmuş ve oluşabilecek hasarları erken aşamada tespit edecek, insan kontrolünü destekleyen ve süreci daha emniyetli hale getiren çözümler geliştirilebilir.

Challenge Cümlesi:

Uçak üzerinde oluşan FOD, yer araçları çarpması kaynaklı hasarları erken aşamada tespit ederek operasyonel emniyeti artırıp aksaklıkları nasıl azaltabiliriz?