

Operasyonel Tahminleme ve Karar ve Destek Aracı

Hemen Başvur!



OPERASYONEL BAĞLAM

Hava kargo operasyonlarında günlük işleyiş; sefer akışı, varış saatleri, tahmini ground time, depo kapasitesi, palet/AWB işlem öncelikleri ve operasyonel yoğunluk gibi birçok değişkenin birlikte yönetilmesini gerektirir. Bu değişkenlerin doğru şekilde takip edilmesi, hem operasyonun zamanında ilerlemesi hem de kaynakların verimli kullanılması açısından kritik önem taşır.

Operasyon ekipleri, seferlerin varış durumunu ve yük akışını izleyerek depo (HUB/GHA) yönlendirmelerini, işlem önceliklerini ve sahadaki aksiyon ihtiyaçlarını belirler. Bu nedenle sefer, palet ve AWB bazındaki verilerin tek ekranda görünür olması; riskli durumların önceden fark edilmesi ve operasyonel kararların daha isabetli alınması için önemli bir karar destek alanıdır.

OPERASYONEL BAĞLAM

Hava kargo operasyonlarında günlük işleyiş; sefer akışı, varış saatleri, tahmini ground time, depo kapasitesi, palet/AWB işlem öncelikleri ve operasyonel yoğunluk gibi birçok değişkenin birlikte yönetilmesini gerektirir. Bu değişkenlerin doğru şekilde takip edilmesi, hem operasyonun zamanında ilerlemesi hem de kaynakların verimli kullanılması açısından kritik önem taşır.

Operasyon ekipleri, seferlerin varış durumunu ve yük akışını izleyerek depo (HUB/GHA) yönlendirmelerini, işlem önceliklerini ve sahadaki aksiyon ihtiyaçlarını belirler. Bu nedenle sefer, palet ve AWB bazındaki verilerin tek ekranda görünür olması; riskli durumların önceden fark edilmesi ve operasyonel kararların daha isabetli alınması için önemli bir karar destek alanıdır.

Operasyonel Karar Süreci Nasıl İşliyor?

Operasyonel süreçlerde karar alma mekanizmaları çoğunlukla statik verilere ve anlık değerlendirmelere dayanmaktadır. Mevcut durumda süreç aşağıdaki gibi işlemektedir:

- Operasyon ekipleri, güncel sefer ve gönderi bilgilerini farklı sistemler üzerinden manuel olarak takip eder.
- Seferlerin varış saatleri, operasyon yoğunluğu, depo durumu, palet/AWB detayları ve ground time bilgileri ayrı ayrı değerlendirilir.
- Riskli görülen seferler veya öncelikli işlem gerektiren gönderiler operasyon ekipleri tarafından tecrübe ve anlık gözlemlerle belirlenir.
- Palet ve AWB bazında işlem öncelikleri manuel olarak oluşturulur; ilgili gönderilerin hangi depo alanında veya hangi ekip tarafından ele alınacağı saha koşullarına göre yönlendirilir.
- Olası gecikme, bağlantı riski, yoğunluk veya kaynak yetersizliği durumları genellikle operasyon sırasında fark edilir.

Operasyonel Karar Süreci Nasıl İşliyor?

Operasyonel süreçlerde karar alma mekanizmaları çoğunlukla statik verilere ve anlık değerlendirmelere dayanmaktadır. Mevcut durumda süreç aşağıdaki gibi işlemektedir:

- Operasyon ekipleri, güncel sefer ve gönderi bilgilerini farklı sistemler üzerinden manuel olarak takip eder.
- Seferlerin varış saatleri, operasyon yoğunluğu, depo durumu, palet/AWB detayları ve ground time bilgileri ayrı ayrı değerlendirilir.
- Riskli görülen seferler veya öncelikli işlem gerektiren gönderiler operasyon ekipleri tarafından tecrübe ve anlık gözlemlerle belirlenir.
- Palet ve AWB bazında işlem öncelikleri manuel olarak oluşturulur; ilgili gönderilerin hangi depo alanında veya hangi ekip tarafından ele alınacağı saha koşullarına göre yönlendirilir.
- Olası gecikme, bağlantı riski, yoğunluk veya kaynak yetersizliği durumları genellikle operasyon sırasında fark edilir.

Kim?

bundan etkilenen paydaşlar kimler?

Turkish Cargo Hub Operasyon, Transfer/Transit Operasyon, Planlama ve Kapasite Yönetimi, Network ve Sefer Planlama Ekipleri

Ne?

çözülmesi gereken problem nedir?

Operasyonel karar alma süreçleri statik verilere ve anlık değerlendirmelere dayanmakta ve depo yoğunluğu, işlem öncelikleri ve operasyonel riskler öngörülebilir şekilde yönetilememektedir.

Neden?

bu problemi çözülmeye değer yapan neden nedir?

Risklerin geç fark edilmesi; operasyon ekiplerinin aksiyon almak için daha sınırlı zamana sahip olmasına, kaynakların verimsiz kullanılmasına ve yoğunluk dönemlerinde operasyonel akışın zorlaşmasına neden olmaktadır.

Nasıl?

bu sorun nasıl ortadan kaldırılabilir?

Seferlerin zamanında varış ihtimali, tahmini ground time, palet/AWB işlem öncelikleri, depo yönlendirme önerileri ve riskli sefer bilgilerinin tek ekranda gösterilmesi hedeflenmektedir.

Challenge Cümlesi:

Hava kargo operasyonlarında sefer, palet, AWB ve depo kapasitesi verilerini tek ekranda görünür hale getirerek operasyonel riskleri öngören ve depo (HUB/GHA) yönlendirme kararlarını veri odaklı şekilde güçlendiren bir tahminleme ve karar destek sistemi nasıl geliştirilebilir?

Kim?

bundan etkilenen paydaşlar kimler?

Turkish Cargo Hub Operasyon, Transfer/Transit Operasyon, Planlama ve Kapasite Yönetimi, Network ve Sefer Planlama Ekipleri

Ne?

çözülmesi gereken problem nedir?

Operasyonel karar alma süreçleri statik verilere ve anlık değerlendirmelere dayanmakta ve depo yoğunluğu, işlem öncelikleri ve operasyonel riskler öngörülebilir şekilde yönetilememektedir.

Neden?

bu problemi çözülmeye değer yapan neden nedir?

Risklerin geç fark edilmesi; operasyon ekiplerinin aksiyon almak için daha sınırlı zamana sahip olmasına, kaynakların verimsiz kullanılmasına ve yoğunluk dönemlerinde operasyonel akışın zorlaşmasına neden olmaktadır.

Nasıl?

bu sorun nasıl ortadan kaldırılabilir?

Seferlerin zamanında varış ihtimali, tahmini ground time, palet/AWB işlem öncelikleri, depo yönlendirme önerileri ve riskli sefer bilgilerinin tek ekranda gösterilmesi hedeflenmektedir.

Challenge Cümlesi:

Hava kargo operasyonlarında sefer, palet, AWB ve depo kapasitesi verilerini tek ekranda görünür hale getirerek operasyonel riskleri öngören ve depo (HUB/GHA) yönlendirme kararlarını veri odaklı şekilde güçlendiren bir tahminleme ve karar destek sistemi nasıl geliştirilebilir?