

# Yolcu Biniş Köprüsünden Alınan Enerjinin Yönetimi

[Hemen Başvur!](#)



# OPERASYONEL BAĞLAM

Uçak park pozisyonuna alındıktan sonra, apron alanında yürütülen yer hizmetleri süreçleri boyunca uçağa enerji sağlanır. Böylece, temizlik, teknik kontrol, ikram ve benzeri operasyonel ihtiyaçlar karşılanır. Operasyon tamamlandıktan sonra ise bu kullanımın sona ermesi ve ilgili elektrik kaynaklarının kapatılması gerekir.

Bu süreç, uçak üzerinde farklı ekiplerin ardışık veya eş zamanlı çalıştığı bir operasyon yapısı içinde gerçekleşir.

Bu nedenle elektrik kullanımının operasyon sonrasında doğru anda sonlandırılması, hem süreç takibi hem de kaynak yönetimi açısından önem taşır.



## Operasyon Sonrası Elektrik Kullanımı Süreci Nasıl Yürütülüyor?

Operasyon sonrası elektrik kullanımının sonlandırılması, uçak üzerindeki hizmet adımlarının tamamlanmasına bağlı olarak gerçekleşir. Süreç genellikle aşağıdaki aşamalar doğrultusunda yürütülür:

1. Uçak park pozisyonuna alınır ve operasyonel ihtiyaçlar doğrultusunda harici elektrik kaynağı devreye alınır.
2. Sahada görev alan ekipler temizlik, teknik kontrol, ikram ve benzeri hizmetler için kendi operasyon adımlarını yürütür.
3. Ekipler işlemlerini tamamladıktan sonra elektrik kullanımının sonlandırılması beklenir. Mevcut ücretlendirme süre bazlı olduğundan uçakta aktif kullanım olmasa dahi elektrik açık kaldığı sürece maliyet oluşur.
4. Havalimanı işletmecisinin sağladığı entegre yazılım ve izleme ekranı üzerinden uçak bazlı elektrik bağlantısının mevcudiyeti, güç kaynağının açık/kapalı durumu ve kullanım bilgileri izlenebilir.
5. Ancak takip süreci, otomatik aksiyon üreten bütünleşik bir yapıda değildir; ilgili personelin ekran üzerinden manuel kontrol yapmasına ve gerekli durumda saha ekiplerini yönlendirmesine bağlıdır.

## Kim?

bundan etkilenen paydaşlar kimler?

Yer Hizmetleri Ekipleri ve Sahada Çalışan Ekipler (temizlik, teknik, ikram vb.), Havalimanı Enerji Yönetimi Ekipleri.

## Ne?

çözülmesi gereken problem nedir?

Uçaklarda operasyon tamamlandıktan sonra yolcu binış köprüsünden alınan elektriğin kapatılmaması ve sürecin otomatik olarak takip edilememesi.

## Neden?

bu problemi çözülmeye değer yapan neden nedir?

Bu durum gereksiz enerji tüketimine ve yüksek maliyetlere neden olmaktadır.

## Nasıl?

bu sorun nasıl ortadan kaldırılabilir?

Operasyon tamamlandıktan sonra elektriğin açık kaldığını tespit eden ve gerektiğinde uyarı veya otomatik kapatma sağlayan çözümler geliştirilebilir.

### Challenge Cümlesi:

Uçak içerisinde gerçekleştirilen apron hizmetlerinin (temizlik, ikram yükleme gibi) tamamlanmasının ardından, uçağın elektrik bağlantısının kapatılmaması sonucu oluşan gereksiz enerji kullanımını önleyerek maliyetleri nasıl azaltabiliriz?