

Kargo Ölçüm, Tartım ve Veri Girişi Otomasyonu

[Hemen Başvur!](#)



YÜK BİLGİLERİ	
	KARE PROFİL DEMİR UZUNLUK: 45 cm GENİŞLİK: 6 cm YÜKSEKLİK: 6 cm
	İNŞAAT DEMİRİ UZUNLUK: 60 cm ÇAP: 2 cm
	LAMA DEMİR UZUNLUK: 50 cm GENİŞLİK: 10 cm KALINLIK: 1 cm
	KARE PROFİL DEMİR UZUNLUK: 45 cm GENİŞLİK: 6 cm YÜKSEKLİK: 6 cm
	TOPLAM AĞIRLIK 512.5 kg
	TOPLAM HACİM 1.350 m ³
	PAKET DURUMU: TAMAMLANDI

OPERASYONEL BAĞLAM

Hava kargo operasyonlarında, kargo kabul sürecinde kargoların ebat ve ağırlık bilgileri ölçülür; bu verilere göre taşıma planlaması ve ücretlendirme süreçleri yürütülür.

Kargo kabul alanına giriş yapan yüklerin ölçüm ve tartım işlemleri görevli personel tarafından manuel olarak gerçekleştirilmektedir. Elde edilen ebat ve ağırlık verileri önce fiziksel formlara kaydedilmekte, sonrasında ilgili bilgi sistemlerine manuel veri girişi ile aktarılmaktadır. Süreç, operasyonel doğruluk ve verimlilik açısından kritik önemdedir.

Kargo kabul sürecinde yalnızca standart koli formundaki yükler değil; düzensiz şekilli paketler, farklı ebatlardaki parçalar ve büyük hacimli kargolar da işlem görmektedir. Bu çeşitlilik, ölçüm sisteminin farklı form ve boyutlardaki kargolarda ebat bilgisini doğru şekilde alabilmesini gerektirmektedir.

Kargo Kabul Süreci Nasıl İşliyor?

Kargo kabul sürecinde elde edilen ölçüm ve tartım verileri, kargonun taşınabilirlik değerlendirilmesi, uçuş planlaması ve gelir hesaplama süreçleri için doğrudan belirleyici girdilerdir. Sürecin doğruluk ve hız kriterlerini sağlaması, operasyonun genel verimliliği üzerinde önemli bir etkiye sahiptir.

Bu süreç genellikle aşağıdaki adımlar doğrultusunda ilerler:

- Rezervasyonlu kargo, acente tarafından kargo kabul alanına getirilir.
- Kargonun ebat ölçümü ve tartımı manuel olarak gerçekleştirilir.
- Ölçüm ve tartım sonuçları depo/kantar giriş formuna kaydedilir.
- Form verileri daha sonra ilgili sisteme manuel veri girişi ile aktarılır.
- Aktarılan veriler taşıma planlaması ve fiyatlandırma süreçlerinde kullanılır.

Kim?

bundan etkilenen paydaşlar kimler?

Kargo Operasyon Ekipleri, Muhasebe ve Gelir Yönetimi Ekipleri

Ne?

çözülmesi gereken problem nedir?

Kargo kabul sürecinde ebat ve ağırlık ölçümleri manuel olarak yapılmakta, elde edilen veriler birden fazla adımda elle kayıt altına alınarak sistemlere girilmektedir.

Neden?

bu problemi çözülmeye değer yapan neden nedir?

İnsan müdahalesine dayalı manuel süreçler, ölçüm ve veri girişlerinde hata riskini artırmakta; bu durum gelir kaybına ve operasyonel planlama hatalarına yol açabilmektedir.

Nasıl?

bu sorun nasıl ortadan kaldırılabilir?

Ölçüm ve veri giriş süreçlerinin otomatikleştirilerek insan müdahalesine bağımlılığının azaltılması ile

Challenge Cümlesi:

Kargo kabul sürecinde kargo ebat/ağırlık ölçüm ve veri giriş adımlarını tamamen otomatikleştirerek hata oranını minimize eden ve operasyonel verimliliği artıran bir sistem nasıl geliştirilebilir?